

Наименование проекта:

**«Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги»
Реализация проекта 2007-2016 годы.**

Отчетный период реализации проекта:

1 квартал 2016 года.

**1.1. Ответственный исполнитель (государственный координатор)
Федеральное агентство железнодорожного транспорта.**

1.2. Ключевая информация о ходе реализации проекта, включая информацию о причинах, которые привели к отставанию от установленных сроков реализации проекта:

Реализация проекта осуществляется в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 № 1708-р (в редакции распоряжения Правительства РФ от 12 сентября 2008 года № 1331-р, от 28 августа 2009 г. № 1251р, от 12 сентября 2011 года № 1596р, распоряжения от 14.04.2014 № 592-р).

14.04.2014 распоряжением Правительства РФ № 592-р внесены изменения в паспорт Проекта в части продления срока реализации Проекта до 2016 года. Действующей редакцией паспорта Проекта общие затраты на реализацию проекта в прогнозных ценах с НДС составляют 95,395 млрд. рублей, из них: государственная поддержка за счет средств Инвестиционного фонда составляет 27,777 млрд. руб. (29,1%) и средства ОАО «РЖД» - 67,618 млрд. рублей (70,9%), из общего объема средств на реализацию проекта в прогнозных ценах с НДС предусмотрены:

- затраты на организацию скоростного движения – 33,858 млрд. руб.
- затраты на вынос грузового движения – 61,537 млрд. рублей.

2 октября 2008 года подписано Инвестиционное соглашение между Росжелдор (Ответственный исполнитель) и ОАО «РЖД» (Инвестор) о реализации комплексного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки» с использованием бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации и средств ОАО «РЖД» № 392д/1184.

В части освоения средств Инвестиционного фонда ответственным исполнителем является Росжелдор.

Росжелдор обеспечивает строительство новой электрифицированной железнодорожной линии Лосево – Каменногорск с внешним энергоснабжением (протяженностью 63 км), и строительство автодорожных путепроводов и пешеходных тоннелей участка Санкт-Петербург – Бусловская за счет средств

Инвестиционного фонда Российской Федерации. Ориентировочный срок завершения работ - 2016 год.

ОАО «РЖД» за счет собственных средств осуществляет реконструкцию линии Санкт-Петербург – Парголово – Выборг – Буловская под скоростное движение (I этап), реконструкцию путей и электрификацию участков Сосново – Лосево, Каменногорск - Выборг со строительством нового парка в районе ст. Каменногорск (II этап - вынос грузового движения).

Целевая задача Проекта:

1. Организация курсирования пассажирских поездов с максимальной скоростью до 200 км/ч и сокращение времени хода поезда до 1 часа 30 минут по территории России.

2. Вынос грузового движения на Приозерское направление с обеспечением прогнозируемого грузопотока в порты Приморск и Высоцк. Для возможности перевозки возрастающих объемов грузов планируется в рамках проекта реализовать вынос грузового движения на линию Ручьи – Петяярви – Каменногорск – Выборг со строительством новой линии Петяярви – Каменногорск для обеспечения перевозок грузов.

В результате этого достигается оптимизация технологии перевозочного процесса, дающая возможность, с одной стороны, развивать скоростное пассажирское движение на уровне мировых стандартов, а с другой – существенно увеличить возможности доставки грузов к портам Высоцк и Приморск.

1) Государственный контракт от 13.09.2010 года № 700д на разработку рабочей документации и строительство железнодорожной линии Лосево - Каменногорск с ЗАО «Стройпутьинвест».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 21 001,26 млн. руб. Срок реализации: сентябрь 2010 года - декабрь 2016 года

Лимит финансирования на 2015 год – 1 718,96 млн. руб.

По состоянию на 30 июня 2015 года принято к учёту выполненных работ в 2015 года на общую сумму – 952,912 млн. руб., в т. ч.: в июне – 300,227 млн. руб.

Выполнено работ с начала строительства на сумму 18 742,71 млн. руб. (88%); в т.ч. СМР – 17 941,56 млн. руб., ПИР – 801,15 млн. руб.

По состоянию на 31.12.2015 выполнены ПИР и СМР:

- устройство земляного полотна (жд., притрассовой а.д., конусов и подходов к мостам и путепроводам) 10,834 млн. м³ из 12,54 млн. м³ (по РД, которая не полностью скомплектована) (85,1 %), в т.ч. с начала 2015 года – 15,10 тыс. м³;

- устройство водопропускных труб: 153 шт. (100 %), в 2014 году работы завершены;

- 5 мостов построены на 97 % (ведутся заключительные работы);

- ж/д и а/д путепроводы (14 штук) средняя строительная готовность составляет около 96 %, по всем автодорожным путепроводам открыто движение;

- верхнее строение пути: из 135 км РШР собрано 135 км (100 %), уложено 135 км (100 %), в т.ч. с начала 2015 года сборка – 1 000 п.м., укладка РШР – 1 297 п.м.;

- балластировочные работы – 361,07 тыс. м³ из 376 тыс. м³ (96%), в т.ч. с начала 2015 года балластировка – 18,58 тыс.м³;

- сварка рельсовых стыков: из 10 080 штук сварено 9 583 стыков (89,9 %).
 - тяговые подстанции: : готовность ТП 12 км., 29 км. и 46 км. составляет 78%; по ТП «Каменногорск-тяговая» – готовность 18%;
 - уложено 576 км кабеля СЦБ и связи из 617 (81,3 %);
 - опоры контактной сети – установлено 2 688 штук из 2 688 – 100 %.
- Трудовые ресурсы, участвующие в строительстве: 120 человек; 8 ед. техники.

Передача автодорожных путепроводов:

- направлен пакет документов по путепроводам км 92 ПК 911 и км 5 ПК 41 для передачи в ФКУ «Севзапуправтодор»;
- вносятся изменения в разделы проектной документации ПАО «Ленгипротранс»;
- Федеральным агентством железнодорожного транспорта направлено в письмо Губернатору ЛО о назначении совещания по передаче объектов транспортной инфраструктуры и определения балансодержателей этих объектов.

2) Государственный контракт от 18.11.2010 года № 730д на осуществление авторского надзора за строительством ж/д линии Лосево - Каменногорск с ООО «НПО «ГеоМостПроект».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 31,64 млн. руб.

Срок реализации: сентябрь 2010 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 27,63 млн. руб. (87% от стоимости Контракта), в т.ч. за 2015 г. 1,49 млн. руб.

Общий объём средств подлежащих к освоению в 2015 году составляет 5,51 млн. руб.

3) Государственный контракт от 26.12.2011 № 944д на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Объекты внешнего энергоснабжения»: Строительство ПС-110 кВ «Каменногорск-тяговая» с ЗАО «Стройпутьинвест».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 749,66 млн. руб. Срок реализации: декабрь 2011 года - декабрь 2016 года (по паспорту).

С начала строительства принято выполненных работ на сумму 534,536 млн. руб. (71% от стоимости Контракта); в т. ч. СМР - 523,326 млн. руб., ПИР - 11,21 млн. руб.

Принято выполненных работ в 2016 году на сумму 16,043 млн. руб.; в т.ч. СМР – 16,043 млн. руб., ПИР – 0,00 млн. руб.

По состоянию на 08.04.2016 года остаток непогашенного аванса, находящегося в распоряжении ЗАО «Стройпутьинвест», составляет – 39,608 млн. руб.

Всего с начала строительства выполнено:

- выполнена вырубка леса;
- отсыпана площадка и земполотно подъездного пути полностью, 93 тыс. м3 (100%);
- уложено ВСП подъездного пути;
- произведен монтаж распределительного устройства ОРУ-110кВ;
- завершается монтаж понижающих трансформаторов Т1 и Т2;
- монтаж модулей полупроводникового выпрямительного агрегата ПВА 1, ПВА 2 и ПВА 3;
- завершен монтаж камеры реактора отсоса;
- готовность монтажа здания тяговой подстанции -93%;

- проводятся отделочные работы в здании тяговой подстанции;
 - завершено устройство маслосборника (30 м²) и прожекторной мачты с молниеприемником;
 - завершено строительство водопропускного сооружения;
 - выполнен монтаж модуля связи.
 - выполняется монтаж шкафов щита ОПУ-110 кВ;
 - выполняется монтаж шкафов щита ОПС;
 - выполняется монтаж шкафов блока СН переменного тока;
 - выполняется монтаж шкафов блока СН постоянного тока
- Подача напряжения в КС планируется 01.07.2016 г.

4) Государственный контракт от 04.06.2014 № 86ГК на осуществление авторского надзора за строительством объекта: «Объекты внешнего энергоснабжения»: Строительство ПС-110 кВ «Каменногорск-тяговая» с ООО «НПО ГеоМостПроект».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 1,36 млн. руб.

Срок реализации: июнь 2014 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 0,52 млн. руб. (38% от стоимости Контракта), в т.ч. за 2015 г. 0,02 млн. руб. Из них: в 1кв – 0,0 млн. руб., в 2кв – 0,02 млн. руб.

Общий объём средств подлежащих к освоению в 2016 году составляет 0,84 млн. руб.

5) Государственный контракт от 21.12.2011 № 918д на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Автомобильный путепровод на участке «Санкт-Петербург - Бусловская» км 66 пк 5, (1 этап комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги») с ЗАО «АКРОС».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 629,49 млн. руб. Срок реализации: декабрь 2011 года - сентябрь 2012 года.

С начала реализации с 2011 по 2014 годы принято выполненных работ на общую сумму 380,57 млн. руб. (60% от стоимости Контракта), в том числе в 2014 году принято работ 22,96 млн. руб.

С начала реализации Генеральному подрядчику оплачено 451,59 млн. руб., в том числе за 2014 год 16,07 млн. руб.

Переходящий остаток аванса на 2015 год – 71,02 млн. руб.

Лимит финансирования в 2016 году – 86,031 млн. руб.

Выполнено работ с начала строительства на общую сумму 482,644 млн. руб. (76% от стоимости Контракта), в том числе СМР – 477,534 млн. рублей, ПИР – 5,11 млн. рублей.

По состоянию на 08.04.2016 года остаток непогашенного аванса, находящего в распоряжении ЗАО «АКРОС», составляет – 60,817 млн. руб.

Всего с начала строительства выполнено:

- Строительно-монтажные работы:

- На подходах смонтировано 5 ж.б. труб (100%) и пешеходный ж.б. тоннель (83%);
- Полностью отсыпаны подходы к путепроводу;
- Укрепление откосов насыпи посевом трав произведено в объеме 93% от проектного объема;
- Заасфальтировано автодорожных подходов (2 слоя из трех) на площади 27,8 тыс. м² из 37 тыс. м²;
- Асфальтирование тротуаров произведено в объеме 91% от проектного объема;
- На путепроводе:
 - Смонтированы все опоры путепровода и все балки пролетных строений;
 - Завершено омоноличивание балок пролетных строений (средней части и консолей),
 - Конуса укреплены полностью,
 - Уложены выравнивающий и защитный слой, гидроизоляция;
 - Установлены перильные ограждения, произведена окраска пролетных строений и опор на 65%;
 - Произведена асфальтировка проезжей части;
 - Произведена асфальтировка тротуаров;
 - Завершена работа по обустройству деформационных швов.

Выполняется устройство примыкания к существующей дороге: земполотно, подстилающий слой, асфальтировка.

Разрешение на строительство № RU47505000-02/2012 от 17.12.2014 года.

Срок действия – до 17 декабря 2016 года.

Трудовые ресурсы, участвующие в строительстве: 23 человека;

3 единицы техники.

По итогам проведенного совещания у заместителя руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Е.В. Луковникова (протокол от 03 декабря 2015 №40) принято решения о расторжении государственного контракта с ЗАО «АКРОС».

б) Государственный контракт от 21.12.2011 № 919д на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Автодорожный путепровод на участке «Санкт-Петербург-Бусловская» км 75 пк 3 (1 этап комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги») с ЗАО «АКРОС».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 404,70 млн. руб. Срок реализации: декабрь 2011 года - сентябрь 2012 года.

С начала реализации с 2011 по 2014 годы выполненные работы не предъявлялись.

С начала реализации Генеральному подрядчику оплачено 121,41 млн. руб., в том числе за 2014 год 0,00 млн. руб.

Переходящий остаток аванса на 2016 год – 121,41 млн. руб.

Ожидаемый лимит финансирования на 2016 год – 283,29 млн. руб.

Губернатором Ленобласти В.П. Сердюковым 29 мая 2012 года направлено обращение Министру транспорта РФ М.Ю. Соколову с предложением о

корректировке проектной документации, в связи с изменением транспортного сообщения на автодорогах области. Заключено дополнительное соглашение к контракту для корректировки проектной документации с повторным прохождением госэкспертизы.

Выполняется процесс передачи проектной документации в Санкт-Петербургский филиал ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Получение заключения экспертизы ожидается в 3 квартале 2016 года.

В настоящее время строительно-монтажные работы не ведутся.

По итогам проведенных совещаний возобновление ЗАО «АКРОС» работ по строительству автодорожного путепровода невозможно по причине отсутствия оборотных денежных средств у предприятия.

11 марта 2015 года генеральным директором Гавриленко С.П. получена претензия по Государственному контракту № 919д (исх. ВЧ-35/1328(180) от 10.03.2015 г.), за период с 27.09.2012 по 10.02.2015 на сумму пени 1 403 505 642,99 рублей.

В связи с невозможностью дальнейшего производства строительно-монтажных работ, срывом календарного графика по строительству автомобильного путепровода км 75 ПК3 инициируется процедура расторжения Государственного контракта № 919д от 26.12.2011 г. в связи с их существенным нарушением Генеральным подрядчиком, с последующим объявлением конкурса на завершение строительства автодорожного путепровода.

По итогам проведенного совещания у заместителя руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Е.В. Луковникова (протокол от 03 декабря 2015 №40) принято решения о расторжении государственного контракта с ЗАО «АКРОС».

7) Государственный контракт от 01.03.2012 № 1042д на осуществление авторского надзора при разработке рабочей документации и строительству автодорожного путепровода км 75 ПК 3 с ОАО «Ленгравданпроект».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 0,77 млн. руб.

Срок реализации: март 2012 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 0,00 млн. руб. (0%)

Авторский надзор планируется начать после окончания корректировки проектной документации.

Оказание услуг по авторскому надзору не осуществляется в связи с отсутствием работ ЗАО «АКРОС» по реализации Государственного контракта № 919д от 26.12.2011 г.

9) Государственный контракт от 01.03.2012 № 1043д на осуществление авторского надзора при разработке рабочей документации и строительству автодорожного путепровода км 66 ПК 5 с ОАО «Ленгравданпроект».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 1,25 млн. руб.

Срок реализации: март 2012 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 0,76 млн. руб.

Оказание услуг по авторскому надзору не осуществляется в связи с приостановкой работ ЗАО «АКРОС» по реализации Государственного контракта № 918д от 26.12.2011 г.

10) Государственный контракт от 27.04.2015 № 71ГК на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Автомобильный путепровод на участке Санкт-Петербург – Бусловская км 28 ПК 5» Октябрьской железной дороги. Г. Санкт-Петербург, Курортный район»

Общая стоимость работ Государственного контракта – 507,262 млн. руб.

Срок реализации: май 2015 года – октябрь 2016 года.

02 июня 2015 года Генеральному подрядчику перечислен аванс в размере 50,726 млн. руб.

Право безвозмездного срочного пользования земельным участком под строительство оформлено – заключен договор.

27.07.2015 г. поданы документы для получения разрешения на строительство

07.08.2015 г. получено разрешение на строительство

По состоянию на 02.10.2015 года принято к учёту выполненных работ в 2015 году на общую сумму – 59,766 млн. руб.

Выполнено работ с начала строительства на общую сумму 74,892 млн. руб. (14% от стоимости Контракта), в том числе СМР – 73,812 млн. рублей, ПИР – 1,08 млн. рублей.

По состоянию на 31.12.2015 года остаток непогашенного аванса, находящегося в распоряжении ЗАО «Стройпутыинвест», составляет – 42,265 млн. руб.

17.11.2015 г. проведен открытый конкурс на авторский надзор объекта на сумму 1033,11 т.р., победителем признан ООО «Промгражданпроект».

Выполнено работ с начала строительства на общую сумму 88,291 млн. руб. (17% от стоимости Контракта), в том числе СМР – 87,211 млн. рублей, ПИР – 1,08 млн. рублей.

Принято выполненных работ в 2016 году на сумму 13,399 млн. руб.; в т.ч. СМР – 13,399 млн. руб., ПИР – 0,00 млн. руб.

По состоянию на 08.04.2016 года остаток непогашенного аванса, находящегося в распоряжении ЗАО «Стройпутыинвест», составляет – 32,465 млн. руб.

Дополнительное соглашение на лимит 2016 года не подписано.

Лимит финансирования в 2016 году – 390,105 млн.руб.

Всего с начала строительства выполнено:

- работы по вырубке завершены;
- завезено 11 балок пролетных строений.

Опора №0:

- Произведено устройство буронабивных свай.
- Произведено устройство фундамента опоры.
- Произведено устройство арматурного каркаса свайного ростверка.
- Произведено устройство опалубки для бетонирования свайного ростверка опоры.
- Произведено бетонирование свайного ростверка опоры.
- Произведена гидроизоляция ростверка опоры.

- Произведено устройство арматурного каркаса железобетонных стоек опоры в количестве 10 шт. х 2

- Произведено устройство ригеля

Опора №1:

- Произведено устройство буронабивных свай.

- Произведено устройство фундамента опоры.

- Произведено устройство арматурного каркаса свайного ростверка.

- Произведено устройство опалубки для бетонирования свайного ростверка опоры. - Произведено бетонирование свайного ростверка опоры.

- Произведена гидроизоляция ростверка опоры.

- Произведено устройство арматурного каркаса железобетонных стоек опоры в количестве 2 шт. х 2

- Произведено устройство ригеля

Автомобильная дорога:

- Произведена отсыпка подходов к путепроводу в объеме 6200 м3 (объем по проекту: 11600 м3)

11) Государственный контракт от 29.06.2015 № 91ГК на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Пешеходный тоннель на железнодорожной станции «Удельная» Октябрьской железной дороги. Г. Санкт-Петербург, Фермское шоссе, ст. «Удельная», км 8 участка Санкт-Петербург – Бусловская»

Общая стоимость работ Государственного контракта – 122,744 млн. руб.

20.08.2015 поданы документы для получения разрешения на строительство.

Срок реализации: июль 2015 года – сентябрь 2016 год

Выполнено работ с начала строительства на общую сумму 26,697 млн. руб. (20% от стоимости Контракта), в том числе СМР – 20,577 млн. рублей, ПИР – 6,120 млн. рублей.

По состоянию на 08.04.2016 года остаток непогашенного аванса, находящегося в распоряжении ООО СК «РусТрест», составляет – 7,81 млн. руб.

Дополнительное соглашение на лимит 2016 года не подписано.

Лимит финансирования в 2016 году – 88,233 млн.руб.

Разрешение на строительство № 78-36-0474-2015МС от 14.12.2015 года.

Срок действия – до 14 июня 2016 года.

Всего с начала строительства выполнено:

- Выполнены работы по выносу коммуникаций. Переключение не производилось;

- Разобрано 58 п.м. пассажирской платформы и турникетный павильон;

- В полном объеме выполнены работы по устройству инвентарных пролетных строений;

- Устройство шпунта под центральной частью тоннеля выполнено в полном объеме;

- Разработан котлован полностью. Готовность 100 %. На нижней плите выполнены работы по устройству арматурного каркаса, плита готова под бетонирование;

- Произведена установка жестких поперечин контактной сети;

- выполнено устройство фундамента под БКТП и установлена БКТП;

- выполнено бетонирование нижней плиты тоннеля;
- ведется устройство арматурного каркаса боковых стен тоннеля

17.11.2015 г. проведен открытый конкурс на авторский надзор объекта на сумму 247,1 т.р., победителем признан ООО «ПромГражданПроект».

12) Государственный контракт от 20.02.2011 № 1049д об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям по индивидуальному проекту с ОАО «Ленэнерго» (электроустановки новой линии Лосево – Каменногорск).

Общая стоимость работ Государственного контракта – 2 133,99 млн. руб.

Срок реализации: февраль 2012 года - декабрь 2014 года.

В ноябре 2014 года завершено технологическое присоединение и подписаны итоговые акты в соответствии с пунктом 3.1 Контракта:

- Акт об осуществлении технологического присоединения;
- Акт о выполнении технических условий;
- Акт разграничения границ балансовой принадлежности сторон;
- Акт эксплуатационной ответственности сторон;
- Акт об осмотре приборов учёта и согласования расчётной схемы электрической энергии (мощности).

В соответствии с контрактом в декабре 2014 года произведена окончательная оплата за технологическое присоединение. Профинансировано 100%.

13) Государственный контракт от 21.02.2011 № 1050д об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям по индивидуальному проекту с ОАО «Ленэнерго» (ПС 110 кВ «Каменногорск-тяговая»).

Общая стоимость работ Государственного контракта – 398,93 млн. руб.

Срок реализации: февраль 2012 года - декабрь 2014 года.

В ноябре 2014 года завершено технологическое присоединение и подписаны итоговые акты в соответствии с пунктом 3.1 Контракта:

- Акт об осуществлении технологического присоединения;
- Акт о выполнении технических условий;
- Акт разграничения границ балансовой принадлежности сторон;
- Акт эксплуатационной ответственности сторон;
- Акт об осмотре приборов учёта и согласования расчётной схемы электрической энергии (мощности).

В соответствии с контрактом в декабре 2014 года произведена окончательная оплата. Профинансировано 100%.

Информация от Инвестора (ОАО «РЖД»)

За счет средств ОАО «РЖД» производится реконструкция линии Санкт-Петербург - Парголово - Выборг - Бусловская под скоростное движение (I этап), реконструкция путей и электрификация участков Сосново - Лосево, Каменногорск - Выборг с новым парком в районе ст. Каменногорск по реализации II этапа - вынос грузового движения.

За период 2007 - 2011 год ОАО «РЖД» выполнило работы в объеме запланированных средств в соответствии с утвержденным паспортом инвестиционного проекта.

В декабре 2010 года введен 1 этап «Скоростное движение» на общую сумму 32,466 млрд. руб. с основными объемами:

- реконструкция пути - 299,2 км,
- замена стр.переводов -254 к-та,
- реконструкция контактной сети - 404 км (развернутой длины),
- реконструкция тяговых подстанций - 6 шт,
- реконструкция платформ - 53 шт,
- реконструкция ИССО - 112 шт,
- реконструкция АБТЦ-140 км,
- ограждение пути - 282 км,
- реконструкция 20 переездов,
- строительство пешеходных мостов - 8 шт,
- устройство шумопоглощающих экранов - 6,015 км.

Вынос грузового движения.

В 2008-2015 годах по 2 этапу «Вынос грузового движения» выполнено работ на сумму 37,049 млрд. руб., введено основных фондов в сумме 35,086 млрд. руб.:

(строительство второго пути на участке Сосново - Лосево - 18 км, Выборг - Каменногорск – 40 км, строительство тяговых подстанций Выборг и Возрождение с внешним электроснабжением; реконструкция 5 станций (Выборг, Таммисуо, Возрождение, Сосново, Каменногорск), строительство новой станции Лосево-1, строительство 28 платформ, реконструкция 12 переездов), электрификация участка Выборг – Каменногорск – 40 км.

Участок Выборг – Каменногорск, ст. Каменногорск (пути № 1, 2, 3, 5, 7, 11, 19) открыты во временную эксплуатацию актом Росжелдор от 05.12.2014 г. № 8, участок Сосново – Лосево – актом от 12.12.2014 г. № 9 (в т. ч. ст. Сосново – путь № 1, 2; ст. Лосево – путь № 1).

Развернуты работы по строительству нового парка в районе ст. Каменногорск.

В 2016 году предусмотрены лимиты капитальных вложений в сумме 1,056 млрд. руб. Планируется выполнение работ по строительству нового парка в районе ст. Каменногорск.

В соответствии с последней корректировкой Паспорта инвестиционного проекта, строительство нового парка в районе ст. Каменногорск предусматривается за счет средств ОАО «РЖД». В соответствии с разработанной ФГУП «ЕГЗ» документацией стоимость строительства нового парка составляет 2455,98 млн. руб. Проектная документация проходит проверку и корректировку по устранению замечаний и пропущенных видов работ.

За 3 месяца освоение составило 0,99 млн. руб.

Гарантии по договорам инвестора предусмотрены Паспортом Инвестиционного проекта, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. N 1708-р (в последней редакции от 14.04.2014 г. № 592-р) и Инвестиционным соглашением № 392д/1184 от 02.10.2008 г.

1.3 Информация о выявленных в процессе реализации проекта нарушениях, в том числе:

1.3.1 в части срока реализации:

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» срок реализации проекта, заканчивается в 2016 г.

1.3.2 в части объемов и источников финансирования:

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» объемы и источники финансирования не нарушены.

1.3.3 иные нарушения:

- Не выявлены.

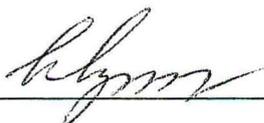
1.4 Меры принятые в целях устранения указанных в пунктах 1.2 и 1.3 нарушений:

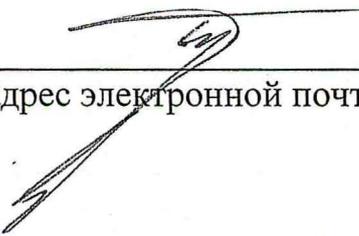
1.4.1 Информация о предъявляемых к инвестору требованиях:

1.4.1.1 банковская гарантия (реквизиты банковской гарантии, объем обязательств, предусмотренных банковской гарантией; реквизиты документа, подтверждающего предъявление требований к инвестору по банковской гарантии):

Гарантии по договорам инвестора предусмотрены Паспортом Инвестиционного проекта, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. N 1708-р (в последней редакции от 14.04.2014 г. № 592-р) и Инвестиционным соглашением № 392д/1184 от 02.10.2008 г.

Банковской гарантией является предусмотренные при заключении договоров подряда с исполнителями строительно-монтажных работ гарантийного удержания, которое является обеспечительной мерой, гарантирующей надлежащее качество выполняемых работ и покрытие возможных расходов ОАО «РЖД», вызванных ненадлежащим выполнением Подрядчиком обязательств, в том числе гарантийных.

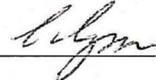
Заместитель руководителя _____  Е. В. Луковников

Исполнитель: _____  Д.В. Щеголев
Телефон: 8-499-262-49-05; адрес электронной почты: d.schegolev@roszeldor.ru

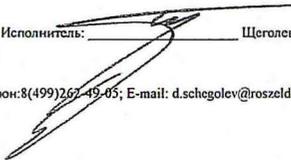
2. Отчет о ходе финансирования инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Буловская Октябрьской железной дороги"
за 1 квартал 2016 года

млн. рублей

1	Всего					Бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации					Средства бюджета субъекта Российской Федерации					Средства бюджета муниципального образования					Средства инвестора/ концессионера				26	27	
	план	экономию	освоение	% освоения		план	экономию	кассовые расходы	освоение	% освоения		план	экономию	кассовые расходы	освоение	% освоения		план	экономию	кассовые расходы	освоение	% освоения	план	экономию			освоение
Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Буловская Октябрьской железной дороги	2007 год	4 720,00	15,25	4 704,75	99,68%	0,00	0,00	0,00	0,00														4720,00	15,25	4704,75	99,68%	
	2008 год	10 648,79	45,22	10 603,57	99,58%	0,00	0,00	0,00	0,00														10648,79	45,22	10603,57	99,58%	
	2009 год	12 326,10	30,99	12 295,11	99,75%	526,10	0,01	526,09	526,09	100,00%														11800,00	30,98	11769,02	99,74%
	2010 год	19 460,90	171,09	19 289,81	99,12%	5 064,90	74,86	4 990,04	4 990,04	98,52%														14396,00	96,23	14299,77	99,33%
	2011 год	19 774,04	7 433,24	12 340,80	62,41%	9 629,14	8 379,34	1 249,80	1 249,80	12,98%														10144,90	-946,10	11091,00	109,33%
	2012 год	12 557,04	1 434,45	11 122,59	88,58%	12 557,04	8 160,44	4 396,60	4 396,60	35,01%														0,00	-6725,99	6725,99	-
	2013 год	10 414,96	1 542,89	8 872,07	85,19%	0,00		-3 657,20	3 657,20															10414,96	5200,09	5214,87	50,07%
	2014 год	3 536,93	-9 334,45	12 871,38				-9 393,46	9 393,46															3536,93	59,01	3477,92	32,66%
	2015 год	899,98	-0,00	2 616,61				0,00	1 716,62	1 716,62														899,98	0,00	899,99	100,00%
	1 кв. 2016	0,96	-0,03	0,99				0,00	0,00	0,00														0,96	-0,03	0,99	103,13%
	2 кв. 2016	0,00	0,00	0,00																					0,00		
	3 кв. 2016	0,00	0,00	0,00																					0,00		
	4 кв. 2016	0,00	0,00	0,00																					0,00		
2016 год	1 847,37	0,00	0,00			1 847,37	0,00	0,00	0,00														0,00				
Всего с начала реализации	94 338,74	-377,94	94 716,68	100,40%	27 777,18	1 847,37	25 929,81	25 929,81	93,35%														66561,56	-2225,31	68786,87	103,34%	

Заместитель руководителя  Е.В. Луковников

подпись

Исполнитель:  Щеголев Д.В.

Телефон: 8(499)262-49-03; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru

3. Отчет о ходе выполнения работ (мероприятий) в рамках реализации инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бузовская Октябрьской железной дороги" за I квартал 2016 года

Объекты, предусмотренные к реализации в соответствии с инвестиционным соглашением	Освоение средств при реализации проекта (млн.руб., с НДС)																		Краткое описание выполненных работ с использованием натуральных количественных показателей, проведенных за отчетный период (км, куб.м.)	планируемый срок завершения работ в соответствии с паспортом проекта	Ожидаемый срок завершения работ	
	Итого	% освоения	за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации				за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации				за счет средств бюджета муниципального образования				за счет средств инвестора / концессионера (с разбивкой по каждому инвестору)							
			план	экономика	освоение	% освоения	план	экономика	освоение	% освоения	план	экономика	освоение	% освоения	план	освоение	% освоения					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Организация скоростного движения	9,80				9,80															Строительно-монтажные работы: км 8 Удельня: Разработана котлован полностью. Готовность 100%. На инженерном плане выполнены работы по устройству арматурного каркаса, планта готова под бетонирование; Проведена установка жестких поперечных контактной сети; Выполнено устройство фундамента под БКТП и установка БКТП; км 28 пк 5: Работы по выделению застройки; Завершено 11 блоков проектных строений; Проведена отсыпка подходов к путепроводу в объеме 6200 м3 (объем по проекту 11600 м3) км 66 пк 5: выполненные работы в 1 км не принимались	2016	2016
Вынос грузового движения	18,74				17,73	7,94%									0,96	0,99	103,13%		Реконструкция км. Выборг - Каменогорск: Земляное полотно - 3008,1 тм3; ВСП - 21,73 км; Укладка стрелочных переводов - 22 комплекта (+ 1 сбрасывающая стрелка); ИССО: трубы - 5 шт.; строительство ж.д. мостов на 10,11,18 км уч. Тамнушо-Возрождение, реконструкция ж.д. моста на ПК 1275-63 уч. Выборг-Тамнушо, строительство водопропускных труб на уч. Тамнушо-Возрождение КЖБТ - 7 шт, ПЖБТ - 10 шт., на ст. Тамнушо - ПЖБТ 1 шт. пост ЭЦ - 2 шт (ст. Возрождение, ст. Тамнушо); Платформы (пассажир) - 1 шт. ст. Возрождение; Платформы (грузов) - 1 шт. ст. Возрождение; Передовой пост - 1 шт (ст.Возрождение); Устройство переезда на пер. Возрождение - Каменогорск - 4 шт. (31, 374, 37, 39 км) Пешеходный переход - 2 шт (ст.Возрождение); Электрооборудование стрелочных переводов - 27 комплектов; ВЛ-10 кВ АБ - 42,0 км (уч. Выборг-Каменогорск); ВЛ-10 кВ ПЗ - 41,38 км (уч. Выборг-Каменогорск); АБТЛ - 4,1 км (уч. Выборг - Тамнушо); 19 км (уч. Тамнушо-Возрождение); Магистральные линии связи - 19 км. Подвеска ВОК ОАО "РЖД" - 37,2 км. Устройство радиосвязи - 1 участок. ЭЦ станции - 27 строек (ст. Тамнушо) Контактная сеть - 85,36 км (в т.ч. главных путей 74,28 км) на участке Выборг - Каменогорск; Валновод ПРС - 40,95 км; Реконструкция тяговой подстанции Выборг (с внешним электроснабжением); Внешнее электроснабжение ТП Возрождение: КЛ-10 кВ - 6,078 км; Устройство шумозащитных экранов - 9,728 км на уч. Выборг-Каменогорск (исст) Реконструкция ст. Сосново: Земляное полотно 1,2 гл.путь - 25,44 тм3 ВСП - 2,54 км, укладка стрелочных переводов - 3 комплекта, пост ЭЦ - 1 шт., строительство шумозащитных экранов - 654 м. Реконструкция участка Петярино-Лосево: Земляное полотно - 644,14 тм3, ВСП - 4,53 км, балластировка пути - 12,72 тм3, контактная сеть - 5,2 км, ВЛ-10 кВ - 5,2 км, строительство шумозащитных экранов - 471 м; Реконструкция участка Сосново-Петярино: земляное полотно - 790,286 тм3, ВСП - 15,94 км, к/сеть - 15,02 км, строительство шумозащитных экранов - 5970,0 м, пассажирские платформы (оп Петярино, 78 км) - 2 шт. ВЛ - 10 кв - 2,185, строительство поста ЭЦ - 1 шт.; Реконструкция км. Выборг - Каменогорск: Земляное полотно - 3008,1 тм3; ИСП - 21,73 км; Укладка стрелочных переводов - 22 комплекта (+ 1 сбрасывающая стрелка); ИССО: трубы - 5 шт.; пост ЭЦ - 2 шт (ст. Возрождение, ст. Тамнушо); Платформы (пассажир) - 1 шт. ст. Возрождение; Платформы (грузов) - 1 шт. ст. Возрождение; Передовой пост - 1 шт (ст.Возрождение); Пешеходный переход - 2 шт (ст.Возрождение); Электрооборудование стрелочных переводов - 27 комплектов; ВЛ-10 кВ АБ - 42,9 км (уч. Выборг-Каменогорск); ВЛ-10 кВ ПЗ - 41,38 км (уч. Выборг-Каменогорск); АБТЛ - 4,1 км (уч. Выборг - Тамнушо) ЭЦ станции - 27 строек (ст. Тамнушо) Контактная сеть - 85,36 км (в т.ч. главных путей 74,28 км) на участке Выборг - Каменогорск; Валновод ПРС - 40,95 км; Реконструкция тяговой подстанции Выборг (с внешним электроснабжением); Внешнее электроснабжение ТП Возрождение: КЛ-10 кВ - 6,078 км; Реконструкция ст. Сосново: Земляное полотно 1,2 гл.путь - 25,44 тм3 ВСП - 2,54 км, укладка стрелочных переводов - 3 комплекта, пост ЭЦ - 1 шт., строительство шумозащитных экранов - 654 м. Реконструкция участка Петярино-Лосево: Земляное полотно - 644,14 тм3, ВСП - 4,53 км, балластировка пути - 12,72 тм3, контактная сеть - 5,2 км, ВЛ-10 кВ - 5,2 км, строительство шумозащитных экранов - 471 м; Реконструкция участка Сосново-Петярино: земляное полотно - 790,286 тм3, ВСП - 15,94 км, к/сеть - 15,02 км, строительство шумозащитных экранов - 5970,0 м, пассажирские платформы (оп Петярино, 78 км) - 2 шт. ВЛ - 10 кв - 2,185, строительство поста ЭЦ - 1 шт.; Строительство ст. Лосево - 1: ЭП - 319,735 км, ВСП - 16,09 км, СП - 29 к-тов, Платформы - 3 шт., шумозащитные экраны - 135 м, электрооборудование СП - 29 к-тов; подводящая автомобильная дорога к посту ЭЦ на ст. Лосево-1, АСТМ/У (в посту ЭЦ) - 1 система; Реконструкция Выбогского узла: ЭП - 22,94 тм3, ВСП - 2,35 км, СП - 14 к-тов, балластировка пути - 7,06 тм3; Реконструкция станции Каменогорск: ЭП - 232,1 тм3, электрооборудование СП - 48 комплектов, пост ЭЦ - 1 шт, ВЛ-10 кВ АБ - 3,97 км, ПЗ - 18,74 км	2016	2016	
Выполнение услуг заказчика-застройщика	0,00				0,00															Заказчик - застройщик производит приемку рабочей документации и выполненных строительно-монтажных работ. Продолжается выполнение землеустроительных работ, продление договоров аренды, продление разрешений на строительство.	2016	2016
Аренда земельных и лесных участков	0,00				0,00															Продолжается мероприятия по отводу и изъятию земельных участков у собственников.	2016	2016

Заместитель руководителя

Е.В. Луковников

Исполнитель: Щеголев Д.В.
Телефон: 8(499)262-49-05; E-mail: d.shegolev@roszeldor.ru

4. Отчет о документах, связанных с реализацией проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бузовская Октябрьской железной дороги" за 4 квартал 2015 года

Объекты	Заключения государственной экспертизы		Разрешения на строительство	Имущественное соглашение		Извещения о проведении торгов		Заключенные государственные (муниципальные) контракты, договоры (соглашения)				Договоры инвестора			Акты сдачи-приемки выполненных работ/акты приема-сдачи объектов (акты ввода в эксплуатацию)	Освоение средств с начала работ объектно по каждому объекту								
	Реквизиты	Сметная стоимость объекта	Реквизиты	Реквизиты	Цена объекта	Реквизиты	Начальная (максимальная) цена контракта (лота)	Реквизиты	Цена контракта, договоров (соглашения)	экономика	% освоения	реквизиты	цена договоров, млн.руб.	% освоения		объем, млн.руб.	% освоения							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
Организация скоростного движения	№ 47-1-4-0285-11 от 30.05.2011; № 47-1-4-0307-11 от 31.05.2011; № 518-11/СПЭ-1833/02 от 01.11.2011 - положительные заключения ГАУ "Леноблэкспертиза" на проектную документацию без сметы на строительство и результаты инженерных изысканий; № 47-1-0030-11 от 31.05.2011; № 47-1-0044-11 от 31.05.2011 - заключения ГАУ "Леноблэкспертиза" о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства; № 037-12/СПЭ-1833/05 от 30.01.2012; № 518-11/СПЭ-1833/02 от 01.11.2011 - заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России" СПб ф-л на проектную документацию и проверку достоверности определения сметной стоимости строительства пешеходного тоннеля км 8; № 287-14/СПЭ-1825/02 от 16.05.2014 - положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" СПб ф-л на проектную документацию по объекту строительства автодорожного путепровода км 28 ПК5; № 705-14/СПЭ-1825/02 от 05.11.2014 - положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" СПб ф-л о проверке достоверности определения сметной стоимости по объекту строительства автодорожного путепровода км 28 ПК5	а/д путепровод км 66 ПК5 - 589,529 а/д путепровод км 75 ПК 3 - 460,162 пешеходный тоннель км 8 104,097 а/д путепровод км 28 ПК 5 - 464,330	№ RU47505000-02/2012 от 17.12.2014 года № 78-36-0474 2015/С от 14.12.2015 года. № 78-010-0258-2015 от 07.08.2015 года. № RU47-0201MPP от 10.06.2015 года. № RU47-0428MPP от 17.01.2014 года.			03.11.2011 Росжелдор	632,66	№ 918д от 21.12.2011 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО "АКРОС"	629,49		64,24%													
						03.11.2011 Росжелдор	406,74	№ 919д от 21.12.2011 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО "АКРОС"	404,7															
													№ 1042д от 01.03.2012 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ОАО "Ленгравдипроект"	0,77										
													№ 1043д от 01.03.2012 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ОАО "Ленгравдипроект"	1,25										
											09.07.2010 Росжелдор	45,31	№ 699д/1510034 от 13.09.2010 ФГУП "ЕГЗ" ОАО "Ленгравдипроект"	34,75		100,00%						25 929,81	93,34%	
											16.10.2014 Росжелдор	512,68	№ 71ГК от 27.04.2015 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО "Стройпутывмест"	507,26			23,10%							
											19.03.2015 Росжелдор	127,86	№ 91ГК от 29.06.2015 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" энд П + "	122,74			28,12%							
											27.10.2015 Росжелдор	0,24	№ 140ГК от 03.12.2015 Росжелдор ООО "ПромГравдипроект"	0,24			0,00%							
											27.10.2015 Росжелдор	1,02	№ 141ГК Росжелдор ООО "ПромГравдипроект"	1,02			0,00%		32 466,24					

